

Infor Meer

Krant van de gemeente Haarlemmermeer - Jaargang 13, nummer 14, donderdag 12 april 2018

Nieuwe burenen dankzij sloop viaduct

BADHOEVEDORP – Er is weer een mooie mijlpaal bereikt in de omlegging van de A9. Op vrijdag 6 april gaf projectwethouder Derk Reneman het startsein voor de sloop van de viaducten in Badhoevedorp. Omwonenden zagen hoe de wethouder de eerste 'hap' nam uit, wat hij noemde, de 'bak' over de Plesmanlaan.

"Vele jaren geleden kwam ik als fanatieke wielrenner regelmatig in Badhoevedorp. Toen al waren die bakken mij een doorn in het oog." Eenmaal wethouder had Derk Reneman steeds een belangrijk doel voor ogen: "Die bakken moeten weg! Voor mij is de sloop van de viaducten in Badhoevedorp meer dan symbolisch. Het is emotioneel bijna, want als ik in de afgelopen vier jaar als wethouder iets wilde bereiken, dan is dit het wel!" Met zichtbaar plezier nam hij plaats in het enorme sloopwerktuig. "In een machine van dik 50 ton zo'n bak slopen, dat is best een guilty pleasure!"

Zwaaïen

Tegenover het viaduct staat de Dr. Plesmanschool, waar Pieter de Kool sinds december directeur is. "Als niet-Badhoevedorper heb ik in korte tijd leren begrijpen wat het met je doet, een snelweg dwars door je dorp. Het dorp was echt in Noord en Zuid verdeeld." Uitkijkend vanuit het raam van groep 8: "Moet je nou eens kijken hoe dichtbij de Amersfoordtschool is. Voorheen was dat bij wijze van spreken aan de andere kant van het land, je zag elkaar niet door de hoge



Marion Lubbers en Pieter de Kool van de Dr. Plesmanschool en Mylene Miltenburg van de Burgemeester Amersfoordtschool zijn burenen nu het viaduct bij de Plesmanlaan weg is. Foto: Henk Roolvink

geluidswanden. Nu kunnen we naar elkaar zwaaien." Uiteraard zijn er meer voordelen. "Het is nu ook veel lichter, er is meer ruimte en het is veel stiller. Je merkt het aan de kinderen, die zijn net iets minder luidruchtig, omdat ze het langsrazende verkeer niet meer hoeven te overstemmen.

Samenwerking

"Nu we 'de overkant' kunnen zien, wordt samenwerking in de toekomst veel makkelijker," zegt De Kool. Mylene Miltenburg, intern begeleider van de Burgemeester Amersfoordtschool beaamt dat: "We zijn één dorp. We hebben ons nooit gereali-

seerd hoe dichtbij de Plesmanschool is. De A9 was echt een obstakel. Met de sloop van de viaducten gaan er deuren open en kunnen we bruggen bouwen." Niemand zal de A9 en de viaducten die Badhoevedorp doorkliefdien missen, alhoewel... "Eén dingetje vind ik wel jammer," zegt Marion Lubbers, docent op de Plesmanschool. "Onder dit viaduct hingen tekeningen van onze leerlingen van tien jaar geleden. Gelukkig heeft Rijkswaterstaat toegezegd dat die tekeningen gespaard blijven!"

Planning

Het omleggen van de A9, het slo-

pen van de viaducten en zelfs het inzaaien van gras op de plek waar de snelweg lag, is een taak van Rijkswaterstaat. Na het viaduct over de Plesmanlaan wordt het viaduct over de Hoofdvaart gesloopt. Daarna volgen de viaducten over de Pa Verkuijllaan, de Sloterweg en tenslotte de Kamerlingh Onneslaan. Uiterlijk in februari 2019 draagt Rijkswaterstaat het oude snelwegtracé over aan Haarlemmermeer. De gemeente kan dan echt verder met de werkzaamheden om van het dorp weer één geheel te maken.

Dit is een ingekorte versie van een artikel op haarlemmermeer.nl/informeer.

Steeds minder administratieve rompslomp

Inwoners en ondernemers hoeven steeds minder in te vullen bij het aanvragen van bijvoorbeeld een bouwvergunning. Een deskundig bureau heeft voor de gemeente berekend dat inwoners 18 procent minder papierwerk hoeven in te vullen bij een aanvraag of klacht dan drie jaar geleden. Voor ondernemers is dit 6 procent. Het doel van het college is een administratieve lastenverlichting van twintig procent. Bij een aantal producten is ook het Rijk betrokken en in die gevallen heeft de gemeente de administratieve rompslomp niet volledig in eigen hand. Voor deze producten is een lager doel gesteld: tien procent. Lees het hele verhaal op haarlemmermeer.nl/informeer.



Foto: Shutterstock

Werken in de zorg

Wie een uitkering heeft van de gemeente Haarlemmermeer, in de (thuis)zorg wil werken, maar niet voldoende vooropleiding heeft, kan in september deelnemen aan een opleiding van het WijkLeerbedrijf Haarlemmermeer in Hoofddorp. Deelnemers volgen één dag per week een mbo-opleiding niveau 1 of 2 via het Nova College en lopen twee tot drie dagen in de week stage bij een zorginstelling of bij mensen thuis. Belangstellenden zijn van harte welkom op de informatiebijeenkomst op dinsdag 17 april van 9.30-11.30 uur in het raadhuis in Hoofddorp, maar kunnen ook contact opnemen met hun klantmanager bij de gemeente of met de coördinator van het WijkLeerbedrijf, Zinah Busscher, hoofddorp@wijkleerbedrijf.nl of 06 23543183.

Bijeenkomst toekomst Hoofddorp-Noord

Samen met eigenaren, ondernemers, bewoners en ontwikkelaars werkt de gemeente aan de toekomst van Hoofddorp-Noord. In het gebied zijn op dit moment vooral bedrijven, maar in de toekomst komen er mogelijk meer woningen. De gemeente heeft samen met betrokkenen uit de buurt gewerkt aan een aanpak voor de omvorming naar een fijne woon- en werkbuilt. Op dinsdag 24 april wordt het voorstel voor de aanpak toegelicht en is er gelegenheid om te reageren. Geïnteresseerden zijn van harte welkom van 18.00-20.00 uur in de Wijnzaak, Wijkmeerstraat 27 in Hoofddorp. Voor een broodje wordt gezorgd. Aanmelden kan via e-mail secretariaatRED@haarlemmermeer.nl. Wacht niet te lang want er is maar beperkt plek.

Reageren op de nieuwe mobiliteitsvisie kan nu



De gemeente wil alle vormen van vervoer zo makkelijk en veilig mogelijk maken. Foto: Blue-Sky Fotografie

HAARLEMMERMEER - De gemeente heeft haar visie op verkeer en vervoer opnieuw geformuleerd. Die mobiliteitsvisie heeft meer te maken met het dagelijks leven in de gemeente dan de meeste mensen weten.

Iedereen die in Haarlemmermeer werkt of woont, begeeft zich bijna iedere dag in het verkeer. Het uitgangspunt van de visie van de gemeente is 'vrijheid van bewegen'.

Dat betekent dat de gemeente alle vormen van vervoer zo makkelijk en veilig mogelijk wil maken voor inwoners. Of die er nou voor kiezen om op de fiets, te voet, met de auto, met het openbaar vervoer of met een scooter op pad te gaan.

Veiligheid voorop

De nieuwe mobiliteitsvisie is een vervolg op het Deltaplan Bereikbaarheid. Ook die visie had als motto

Verkeersknelpunten melden

Wie vaak oponthoud ondervindt op weg naar het werk, zijn kinderen via een onoverzichtelijk kruispunt naar school brengt of last heeft van parkeerdrukke voor de deur, kan die verkeersknelpunten online melden. Dat kan tot 22 mei via haarlemmermeer.nl/verkeersknelpunten. De gemeente kijkt al die knelpunten nauwkeurig. De gemeenteraad bepaalt in het najaar welke knelpunten worden aangepakt en wanneer dat gebeurt.

'vrijheid van bewegen'. Maar er zijn enkele belangrijke verschillen. Zo is er nu meer aandacht voor verkeersveiligheid. Ook is het beleid voortaan dat zogenaamde 'harde obstakels' verwijderd worden. Denk aan de chicanes op de Ringdijk, betonblokken als wegversperring en paaltjes op fietspaden. Ten slotte is ook het tegengaan van sluipverkeer, waar bewoners van Beinsdorp en Zwaanshoek veel last van hebben, een van de belangrijke uitgangspunten uit het nieuwe mobiliteitsbeleid. Nadat de visie is vastgesteld, bepaalt de gemeenteraad waar de komende jaren geld aan wordt uitgegeven.

Plattegronden

Behalve de uitgangspunten zoals hierboven beschreven, staan in de visie van 36 pagina's veel plattegronden van de gemeente. Er is bijvoorbeeld een 'netwerkaart voor fiets en auto' en een 'wegcategoriserings-

kaart'. Die zijn ook de moeite waard om kritisch te bekijken. Want op basis van de kaarten wordt bepaald waar Meerlanden wel of niet strooit als het glad is. De wegcategoriseringskaart bepaalt op de maximumsnelheid op een weg 30 km of 50 km per uur moet zijn.

Reageren

Het college van burgemeester en wethouders heeft het concept van de mobiliteitsvisie nu vastgesteld en nodigt iedereen uit om op die visie te reageren. De nota staat op officielebekendmakingen.nl (zoek op mobiliteitsvisie). Reageren kan tot en met 22 mei per brief aan het college van B en W, postbus 250, 2130 AG Hoofddorp of door het sturen van een e-mail naar info@haarlemmermeer.nl. Dit is een ingekorte versie van een artikel op haarlemmermeer.nl/informeer.



Start bouw medisch maatschappelijk centrum

Ontwikkelaar MeerVastgoed is deze week begonnen met het heien voor de bouw van het medisch maatschappelijk centrum aan de Doorbraak, achter de Schoolstraat in Nieuw-Vennep. Naar verwachting wordt het centrum in het eerste kwartaal van 2019 opgeleverd. In het medisch maatschappelijk centrum komen onder meer huisartsen, fysiotherapeuten, psychologen, diëtisten, wijkzorg en een apotheek. Op 26 april is de officiële, feestelijke start van de bouw. Dan wordt de nieuwe naam van het medisch centrum bekendgemaakt.



Het nieuwe medisch maatschappelijk centrum in Nieuw-Vennep zoals het eruit komt te zien.

Beeld: gemeente Haarlemmermeer

Financiële regelingen voor mantelzorgers

Mantelzorg & Meer organiseert een informatiebijeenkomst over financiële regelingen voor mantelzorgers in Haarlemmermeer. Belangstellenden zijn op donderdag 19 april welkom vanaf 19.30 uur in De Nieuw Silo in Hoofddorp. Tijdens de informatiebijeenkomst wordt verteld met welke regelingen mantelzorgers te maken hebben en van welke regelingen zij profijt kunnen hebben. Wie vragen heeft, kan die stellen tijdens de bijeenkomst, maar ook vooraf via info@mantelzorgenmeer.nl. Aanmelden voor de informatiebijeenkomst kan tot en met 12 april via hetzelfde e-mailadres of door te bellen naar 020 3335353.

Colofon

InforMeer is een uitgave van de gemeente Haarlemmermeer en wordt wekelijks huis-aan-huis verspreid in Haarlemmermeer en Haarlemmerliede en Spaarnwoude.

Haarlemmermeer publiceert haar officiële gemeentelijke bekendmakingen op officiële-bekendmakingen.nl. Het gaat bijvoorbeeld om aanvragen en besluiten op vergunningen, besluiten in bestemmingsplannen of verkeersbesluiten. Een abonnement nemen op de e-mailservice met berichten uit de buurt kan via Overheid.nl.

Reacties: Cluster Communicatie en Externe Betrekkingen, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp of nieuws@haarlemmermeer.nl www.haarlemmermeer.nl/informeer facebook.com/gemeentehaarlemmermeer

Aan de inhoud van InforMeer kunnen geen rechten worden ontleend.

Enthousiast voor ondernemerschap

HOOFDDORP - Een product verzinnen én een plan om dat aan de man te brengen. Zo'n veertig leerlingen uit klas 4 van het vmbo van het Hoofddorp College lieten op dinsdag 3 april tijdens een Ondernemersmarkt zien hoe zij dit hebben aangepakt.

Samen met ondernemers uit Haarlemmermeer beoordeelde wethouder Ondernemerschap Ap Reinders de pitches van de leerlingen. De groep die smoothies had gemaakt op basis van de smaken die zijzelf het lekkerst vonden, maakte de grootste indruk op de ondernemers-

jury. Deze leerlingen ontvingen uit handen van de wethouder allemaal een VVV-bon. Reinders: "Het is erg leuk om te zien hoe gedreven de leerlingen aan hun eigen bedrijfjes hebben gewerkt: van idee naar ondernemersplan, van inkoop en productie tot verkoop. Er is zoveel

Dank aan de ondernemers

Deze ondernemers werkten belangeloos mee aan het vak 'Ondernemen' van het Hoofddorp College: Dennis Nieuwenhuys (E=MC²), Martin Langeveld (MeerLive), Robert van den Brink (MeetingLinq), Stephen Wagenaar (Perfect Catering), Taco van Kolfshoten (Dutch Designs), Sjef Robijn (ARB Advies), Daan Kempe (Benelite), Jordi Iglesias (Nudim), Ton Verstraten (De Eersteling), Peter Abbing (Abbing Auto's).

Column burgemeester

U maakte uw derde 'Rondje door de polder'...?

"Jazeker, wat een heerlijk begin van de lente! Mooie ontmoetingen met mensen die ertoe doen in onze samenleving. Zoals de huismeester van Ymere bij het appartementencomplex Liesbos, die in gesprek met de bewoners probeert de overlast en ergernis te beperken en het woongenot voor iedereen te vergroten. Daarna met de gebiedsmanager naar kerkgenootschap De Ark gelopen om te horen welke oecumenische activiteiten worden georganiseerd en hoe hulpbehoevenden een hart onder de riem wordt gestoken. Rijdend langs het 1500 m² grote skatepark (Headville Sk8park), dat door jongeren zelf is bedacht, gingen we naar Sportcomplex Koning Willem-Alexander waar ik een snelle rondleiding kreeg. Ik was verrast door de enorme hoeveelheid volwassenen en kinderen die hier op allerlei niveaus in diverse sporten bezig zijn. Ik had bijna meegedaan maar... we moesten door! Naar het Huis van de Buurt naast winkelcentrum Floriande waar ik mocht kennismaken met mensen met dementie die hier een fijne ondersteuning krijgen en voor wie er



Burgemeester Onno Hoes.
Foto: Renata Jansen-Fotografie

leuke activiteiten zijn. Door mijn helaas overleden moeder weet ik dat beginnende dementie een zorgvuldige en liefdevolle begeleiding verdient. Ook met een aantal ondernemers gesproken van Floriande, die me met een uitnodiging voor de koningsdagviering met talloze activiteiten voor de hele familie. De Meerkerk mocht niet ontbreken op mijn rondje, ik rij er bijna iedere dag langs en was nieuwsgierig geworden. Ruim 800 mensen kunnen er per dienst terecht. Ten slotte togen we naar het bijna 25-jarige ROC Airport College waar in principe voor alle beroepen die op Schiphol beschikbaar zijn een opleiding is. We waren bij de grondstewardessenopleiding en liepen even de hangar in waar echte vliegtuigen staan, die een geweldige basis vormen voor een goede praktijkopleiding. Dankjewel weer aan iedereen die tijd voor mij heeft gemaakt!"

Werken aan de weg

Nieuwe tijdelijke verkeersmaatregelen:

Badhoevedorp

Jan van Gentstraat, 16 april-3 augustus, weg half afgezet.

Hoofddorp

Graan voor Visch ter hoogte van nr. 18048, 17 april, weg half afgezet. Hoofdweg-Westzijde, 18-23 april, weg half afgezet. Jacob Obrechtlaan, 17 april, weg half afgezet.

Nieuw-Vennep

Venneperweg tussen A4 en Rijnlanderweg, 16 april, weg half afgezet.

Rijsenhout

Aalsmeerderweg/Bennebroekerweg en omgeving, 15 april, afgesloten.

Schiphol

Ceintuurbaan Zuid, 12-14 april, rijbaan afgezet.

Loevesteinse Randweg, 13 april, rijbaan afgezet. Beechavenue, 16-17 april, weg half afgezet. Thermiekstraat, 16-27 april, rijbaan afgezet.

Vijfhuizen

Waterlinie, 16 april-18 mei, weg half afgezet.

Zwaanshoek

Spieringweg, 17 april-4 mei, weg half afgezet.

Zwanenburg

Wilgenlaan, 16-26 april, weg half afgezet.

Gemeente Haarlemmermeer algemeen

Mobiele wegafzettingen vanwege diverse kortstondige asfaltwerkzaamheden.

Een compleet overzicht van de tijdelijke verkeersmaatregelen staat op haarlemmermeer.nl/verkeershinder. Voor smartphones is er haarlemmermeer.nl/werkenaanweg.

enthousiasme voor ondernemerschap onder deze vmbo-leerlingen, daar gaan we nog wel wat van horen."

Ondernemen en Evenementen

De Ondernemersmarkt was de afsluiter van de nieuwe vakken 'Ondernemen' en 'Evenementen'. Het Hoofddorp College is onlangs gestart met deze twee nieuwe keuzevakken. Zo'n veertig leerlingen uit klas 4 (gemiddeld 16 jaar) volgden het vak 'Ondernemen', acht leerlingen volgden 'Evenementen'. De leerlingen die voor 'Ondernemen' kozen,

hebben onder begeleiding van een buddy - een ondernemer uit Haarlemmermeer - een product bedacht en een plan gemaakt om dat product aan de man te brengen. Zo hebben zij kennismaking met alle aspecten van het ondernemerschap. De Ondernemersmarkt was georganiseerd door de leerlingen die voor 'Evenementen' hebben gekozen. Wethouder Reinders: "Het enthousiasme was niet alleen bij de leerlingen groot, maar ook bij de deelnemende ondernemers. Mooi om te zien hoe onderwijs en bedrijfsleven elkaar weten te vinden!"



Ap Reinders was jurylid tijdens de Ondernemersmarkt op het Hoofddorp College.
Foto: Jur Engelchor

Raads Plein

Raadsplein is de naam voor de vergaderingen van de gemeenteraad. Inwoners, ondernemers en belangstellenden zijn van harte welkom, ook om alleen een onderdeel bij te wonen. De agenda's zijn onder voorbehoud van wijzigingen. Actuele informatie over de agenda's via Twitter, iBabs, haarlemmermeer.nl/gemeenteraad of bij de griffie.

Raadsplein 19 april

- | | |
|-----------------|--|
| 17.00-17.15 uur | Opening, mededelingen, definitief vaststellen van de agenda, van de verslagen van 15 maart 2018 en van de lijst van ingekomen brieven en stukken. Raadzaal |
| 17.15-18.15 uur | Vragenuur. Raadzaal |
| 18.15-19.00 uur | Pauze. |
| 19.00-20.30 uur | Sessiedebat over Veiligheid en Handhaving. Stukken bij deze sessie: 1) Uitvoeringsprogramma Veiligheid 2018 Haarlemmermeer en Haarlemmerliede en Spaarnwoude (2017.0071791). 2) Veiligheidsanalyse 2013-2017 en nieuwe veiligheidsprioriteiten Haarlemmermeer en Haarlemmerliede en Spaarnwoude 2018-2022 (2018.0011340). 3) Prioritering handhavingstaken in de openbare ruimte (2018.0016806). Raadzaal |
| 19.00-20.00 uur | Sessie Uitwerking motie Focus op Duurzaamheidsdoelstellingen (2018.0014191). Heijezaal |
| 20.30-22.00 uur | Sessiedebat Volksgezondheidsbeleid tot en met 2020 (2018.0008038). Raadzaal |
| 20.30-22.00 uur | Sessie Grip op regionale samenwerking (2018.0008792); Rapport grip op regionale samenwerking (2018.0019026) / Verzoek om informatie ten behoeve van raadsessie regionale samenwerking (2018.0017940). Sessie op verzoek van de fracties CDA, D66 en raadslid Van der Veer. Heijezaal |
| Ca. 22.15 uur | Stemmingen. |

Op 12 april is er geen Raadsplein. Volgend Raadsplein is donderdag 26 april, aanvang 17.00 uur.

Meekijken en raadsstukken

Raadsplein volgen kan vanaf de tribune, maar ook via gemeenteraad.haarlemmermeer.nl. Daar staat ook het videoarchief van de raad. Actuele raadsstukken, ook die in de vergadering komen (moties, amendementen, insprekers) via ibabs.eu of de iBabs-app. Inloggen met Haarlemmermeer/burger/burger.

Inspreken

Inspreken kan in het vragenuur en bij raadsdebatten en -sessies. Spreektijd maximaal vijf minuten. Op gemeenteraad.haarlemmermeer.nl staan de regels. Meer info ook bij de griffie.

Info, vragen en contact

haarlemmermeer.nl/gemeenteraad
griffie@haarlemmermeer.nl
023 567 6819
[@HlmmrRaad](https://twitter.com/HlmmrRaad)