

# Infor Meer

Krant van de gemeente Haarlemmermeer - Jaargang 13, nummer 29, donderdag 2 augustus 2018

## Museum over strijd tegen het water

**CRUQUIUS - Haarlemmermeermuseum De Cruquius wordt ingrijpend verbouwd. Op deze unieke plek kunnen bezoekers straks de strijd tegen het water én het winnen van land zien en beleven.**

“Bezoekers reizen hier straks door de tijd, van ver voor de droogmaking tot nu. Ze zien hoe de technieken van toen Nederland hebben gebracht tot wat het nu is”, aldus projectleider Frits Ferres. Zes jaar geleden begeleidde hij de fusie van het Historisch Museum, het Cruquius Museum en Meer-Historie tot Haarlemmermeermuseum De Cruquius. “Die fusie was nodig. Tot dan toe werd de historie van Haarlemmermeer in aparte verhalen verteld. Het ene museum vertelde over de tijd tot en met de

droogmaking en de ander begon bij de ontwikkeling van de polder. Terwijl het logischer is om het hele verhaal op één plek te vertellen.”

### Extra middelen

Afgelopen jaren heeft Ferres zich ingespannen om de financiën bij elkaar te krijgen voor de verbouwing. De gemeente Haarlemmermeer heeft donderdag 19 juli besloten extra middelen ter beschikking te stellen, zodat nu zeker is dat de plannen doorgaan. Het gemaal wordt in zijn oude staat

teruggebracht. Bij het stoomgemaal komt een nieuw paviljoen in de vorm van een historische boerenschuur, waarin bezoekers tekst en uitleg krijgen over de geschiedenis van de Haarlemmermeerpolder.

### Voordeur meenemen

“Als je met de auto over de A4 rijdt, heb je geen idee welke geschiedenis je passeert”, zegt Ferres. Begin negentiende eeuw bedreigde het water van het toenmalige Haarlemmermeer de steden Amsterdam, Leiden en Haarlem. Koning Willem I nam het besluit tot droogmaking. Er moest eerst een ringvaart worden aangelegd om het opgepompte water in te laten weglipen. “Honderden polderjongens hebben die 60 kilometer lange ringvaart meter voor meter uitgegraven. De hutjes waarin zij verbleven lieten ze staan als ze verder trokken, maar hun houten voordeur, een kostbaar bezit, namen ze mee.”

### Schiphol was water

En dan de pioniers die uit alle uithoeken van Nederland naar de drooggemaakte polder kwamen om hun geluk te beproeven. “In die tijd was dat een avontuur vergelijkbaar met

Nederlanders die na de Tweede Wereldoorlog naar Australië trokken.” Volgens Ferres zijn Nederlanders zich er onvoldoende van bewust dat zij wonen en werken onder de zeespiegel. “Buitenlanders vinden het onvoorstelbaar dat de grond waarop zij landen op Schiphol ooit een meer was dat door drie stoomgemalen volledig is leeggepompt.”

### Geur van kolen

In het vernieuwde museum worden straks de droogmaakhistorie en het pioniersverleden op een toegankelijke, interactieve en speelse manier uitgelegd. “In het gemaal worden alle deuren naar de Ringvaart opengemaakt, zodat bezoekers veel meer gevoel krijgen bij de relatie met de omgeving. Je kan zelfs de geur van de kolen ruiken die werden aangevoerd om de stoommachines te stoken.”

### Grootse vrijwilligers

De vele activiteiten van de museumstichting zijn alleen mogelijk dankzij de inzet van de 250 vrijwilligers. “Naast actieve gepensioneerden zijn dat ook mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. De kennis en ervaring van al die vrijwilligers zijn divers en waardevol. De architect liep laatst door het pand met een vrijwilliger die na dertig jaar zo goed als elk boutje van het gemaal kent. Voor de architect een dankbare bron voor vragen over de bouwgeschiedenis.”

De verbouwing start naar verwachting in de zomer van 2019 en is dan najaar 2020 klaar. Tijdens de werkzaamheden blijft het museum open. [haarlemmermeermuseum.nl](http://haarlemmermeermuseum.nl)



Frits Ferres in Haarlemmermeermuseum De Cruquius: “Bezoekers maken hier straks een reis door de tijd, van ver voor de droogmaking tot nu.” Foto: Jur Engelchor

### Deelfietsen bij stations en R-nethaltes

Vervoersbedrijf Connexion en Donkey Republic zijn een proef gestart met deelfietsen in Hoofddorp en Nieuw-Vennep. Op vijf OV-knooppunten staan in totaal 75 oranje deelfietsen. In de app van Donkey Republic is de beschikbaarheid van de fietsen te zien en kan de gebruiker voor de fiets betalen. Deelfietsen kunnen een goede oplossing zijn voor het laatste stukje van de reis vanaf treinstation of bushalte. Er staan deelfietsen in Hoofddorp bij het NS-station (Oostzijde en Westzijde) en de bushaltes Hoofddorp-Centrum, Spaarne Gasthuis en Graan voor Visch en in Nieuw-Vennep bij het NS-station. De proef duurt twee jaar. Lees het hele artikel op [haarlemmermeer.nl/informeer](http://haarlemmermeer.nl/informeer).



Ook bij de halte Hoofddorp-Centrum staan deelfietsen.

Foto: Jur Engelchor

### Monument van het Jaar

Inwoners kunnen tot en met 30 augustus hun stem uitbrengen voor de verkiezing van het Haarlemmermeerse Monument van het Jaar 2018. Genomineerd zijn de Ringvaart, het erfgoed van Schiphol en het Haarlemmermeer Paviljoen. Op zaterdag 8 september, tijdens het weekend van Open Monumentendag, wordt de winnaar bekendgemaakt. Thema van de Open Monumentendag en de verkiezing Monument van het Jaar 2018 is ‘In Europa’. Met de verkiezing van het Monument van het Jaar wil de gemeente het bijzondere cultureel erfgoed van Haarlemmermeer onder de aandacht brengen. Stemmen kan tot en met 30 augustus via: [haarlemmermeer.nl/monumentvanhetjaar](http://haarlemmermeer.nl/monumentvanhetjaar).

### Onderzoek adressen

De Landelijke Aanpak Adreskwaliteit moet ervoor zorgen dat er zo min mogelijk foute woonadressen in de Basisregistratie Personen (BRP) staan. Ook Haarlemmermeer doet hieraan mee. Overheidsdiensten zoals Belastingdienst en het Centraal Justitieel Incassobureau geven aan de gemeente door als ze twijfel hebben over de juistheid van een adres. De gemeente doet dan onderzoek. Iemand die op een verkeerd adres staat ingeschreven, kan misbruik maken van toeslagen of (belasting) schulden en boetes ontwijken. Iedereen is zelf verantwoordelijk voor een juiste registratie in de BRP. Wie verhuist moet dat doorgeven aan de gemeente. Inwoners kunnen zelf controleren of zij goed staan geregistreerd via [MijnOverheid.nl](http://MijnOverheid.nl) (inloggen met DigiD). Lees het hele artikel op [haarlemmermeer.nl/informeer](http://haarlemmermeer.nl/informeer).

## Proef afsluiting autoverkeer Zwanenburgerdijk

**ZWANENBURG - De Zwanenburgerdijk is een van de drukste stukken van de Ringdijk in Haarlemmermeer, met ongeveer 5.500 auto's per dag. Een flink deel daarvan is doorgaand verkeer. De (vracht)auto's geven veel overlast. Om de dijk leefbaarder en verkeersveiliger te maken is het plan om de dijk af te sluiten voor doorgaand autoverkeer.**

Om te kijken of afsluiten een goede oplossing is, komt er een proefafsluiting van twee maanden op de Zwanenburgerdijk tussen de Kerkhoflaan en de Lindenlaan. Tijdens een inloopbijeenkomst op 16 juli in De Olm in Zwanenburg hebben medewerkers van de gemeente dit plan toegelicht. Veel van de ruim honderd aanwezigen op de bijeenkomst vroegen zich af of het dan niet veel drukker wordt in de omliggende straten. Gaat het vrachtverkeer zich niet door kleine straten wurmen?

### Omleiden

Volgens berekeningen van de gemeente zal veel van het doorgaande verkeer een andere weg nemen, niet door het dorp. De proef moet

uitwijzen hoe het in de praktijk gaat. Er komen borden om het verkeer bijtijds om te leiden. Waar nodig staan verkeersregelaars, onder andere bij de Lindenlaan, de Kerkhoflaan en de Domineeslaan. De verkeersdruk wordt tijdens de proef in veel straten gemeten. Natuurlijk zal de nieuwe situatie voor iedereen wennen zijn, daarom houdt de gemeente de situatie goed in de gaten.

### Wensen van Zwanenburgers

De proef is de uitkomst van intensieve participatie. In 2016 heeft de gemeente in Zwanenburg met bewoners over de Ringdijk en in het bijzonder de Zwanenburgerdijk gesproken. Daar kwam een top vijf aan wensen uit voort. Afsluiting van de Zwanenburgerdijk laat twee van die vijf wensen in vervulling gaan: het vrachtverkeer van de dijk en het verbeteren van de veiligheid voor fietsers. Als het verkeer op de dijk afneemt, kan in de toekomst mogelijk de maximumsnelheid van 50 naar 30 km per uur, óók

een wens van de Zwanenburgers. Er rijden nu te veel auto's over de dijk om er een 30km-weg van te maken. Ook is en wordt de proef doorgesproken met de dorpsraad en de ondernemersvereniging.

### Onderhoud N200

De bedoeling is de proef dit najaar te houden, mogelijk al vanaf september. De gemeente zal de Zwanenburgers hierover op tijd informeren. Om het effect van de afsluiting goed te kunnen meten, moet de proef

plaatsvinden voordat de onderhoudswerkzaamheden en vernieuwing van de boezembruggen op de N200 beginnen. Dan wordt veel sluipverkeer verwacht op de Zwanenburgerdijk.

De gemeente werkt samen met inwoners en andere betrokkenen aan het leefbaarder en aantrekkelijker maken van de hele Ringdijk en de Ringvaart in Haarlemmermeer. De proefafsluiting van de Zwanenburgerdijk is daarvan een onderdeel. Meer informatie staat op [ringdijk-ringvaart.nl](http://ringdijk-ringvaart.nl).



Een impressie van de afsluiting. Beeld: gemeente Haarlemmermeer



## Extra aandacht voor jonge bomen

De natuur heeft te lijden onder de droogte. Jonge bomen zijn kwetsbaarder dan volwassen bomen, daarom helpt de gemeente jonge bomen door ze water te geven. Het wordt pas duidelijk welke bomen weer bijtrekken nadat er veel regen is gevallen. Bomen die totaal geen blad meer hebben, worden bekeken en geïnventariseerd. Daarna is het wachten tot het komende voorjaar om zeker te zijn of de bomen de droogte goed hebben doorstaan. Bomen die de droogte niet hebben overleefd, worden vervangen.



**Zo mooi zagen de bomen eruit voor de droogte.**

Foto: Margo Oosterveen

## Blauwalg in de polder?

Nu de warmte aanhoudt, komen er steeds meer berichten over blauwalg in het zwemwater. Haarlemmermeer is de dans tot dusverre ont-sprongen. Zowel in het Haarlemmermeerse Bos als in de Toolenburgerplas wordt met een pomp de doorstroming van het water bevorderd waardoor het water koeler blijft. Dat is echter geen honderd procent garantie dat het water vrij van blauwalg blijft. Mocht er toch blauwalg in het water komen dan zal hoogheemraadschap van Rijnland die met waterstofperoxide bestrijden. Die behandeling duurt ongeveer een week. Daarna kan iedereen weer zonder zorgen het water in. De kwaliteit van zwemwater checken kan via [zwemwater.nl](http://zwemwater.nl). Lees het hele artikel op [haarlemmermeer.nl/informeer](http://haarlemmermeer.nl/informeer).

## Colofon

InforMeer is een uitgave van de gemeente Haarlemmermeer en wordt wekelijks huis-aan-huis verspreid in Haarlemmermeer en Haarlemmerliede en Spaarnwoude.

Haarlemmermeer publiceert haar officiële gemeentelijke bekendmakingen op [officiële-bekendmakingen.nl](http://officiële-bekendmakingen.nl). Het gaat bijvoorbeeld om aanvragen en besluiten op vergunningen, besluiten in bestemmingsplannen of verkeersbesluiten. Een abonnement nemen op de e-mailservice met berichten uit de buurt kan via [Overheid.nl](http://Overheid.nl).

Reacties: Cluster Communicatie en Externe Betrekkingen, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp of [nieuws@haarlemmermeer.nl](mailto:nieuws@haarlemmermeer.nl) [www.haarlemmermeer.nl/informeer](http://www.haarlemmermeer.nl/informeer) [facebook.com/gemeentehaarlemmermeer](https://facebook.com/gemeentehaarlemmermeer)

Aan de inhoud van InforMeer kunnen geen rechten worden ontleend.

# Hyde Park: duurzame stedelijke wijk

**HOOFDDORP - Winy Maas, medeoprichter van architectenbureau MVRDV, is de architect van een plan voor een duurzame wijk die zijn weerga in de polder niet kent: Hyde Park vlak bij station Hoofddorp.**

Winy Maas, bekend van onder meer de Markthal in Rotterdam, vindt Hyde Park bij voorbaat een geweldige plek om te wonen en te werken. "Deze ontwikkeling heeft Haarlemmermeer nodig. Een gemengd stedelijke wijk, dat is nieuw in de polder en geeft toekomst aan Haarlemmermeer."

## Hoofddorp-Centraal

Bij het ontwerp voor de wijk maakte Maas gebruik van de kennis en voorkeuren vanuit Hoofddorp-Centraal. Dit is het participatietraject dat onder meer leidde tot de ontwikkeling van Beukenhorst-West (waaronder Hyde Park), het aangrenzende Wandelbos en de Fruittuinen.

## Compacte wijk

Winy Maas ontwierp een stedelijke, compacte wijk die voetgangers- en fietsvriendelijk is. Er wordt gewoond

en gewerkt. De ligging van de nieuwe groene wijk met koop- en huurwoningen naast het trein- en busstation, biedt alternatieven voor de auto. Er komen voldoende fietsparkeerplaatsen, want vanuit Hyde Park ben je ook met de fiets overal snel.

## Felicitering

Nog voordat er een spade de grond ingaat, is er al sprake van een duurzame ontwikkeling. Want de transformatie van Beukenhorst-West leidt ertoe dat veel verouderde, energieuwslurende kantoren verdwijnen. "Dat op zich is al een felicitatie waard voor Haarlemmermeer," vindt Maas.

## Urban mining

De ontwikkelaars van Hyde Park, IC Netherlands en Snippe Projecten,

passen bij de sloop 'urban mining' toe. Dat wil zeggen dat zoveel mogelijk bruikbare materialen en grondstoffen uit de kantoorgebouwen worden gehaald. Grote kans dat materialen uit Beukenhorst-West straks elders in het land opduiken. Dit is geheel in lijn met Maas' uitgangspunten.

## Gasloos

Uiteraard worden alle woningen en commerciële ruimtes aardgasloos en voorzien van uitstekende isolatie. In plaats van een cv-ketel komt er een warmte-koude-opslaginstallatie. Verder wordt er een systeem aangelegd voor het gescheiden inzamelen van afval. Voor de elektrische auto's komen er laadpalen en de straten krijgen led-verlichting.

## Klimaat

Bij Hyde Park wordt ook rekening gehouden met de gevolgen van klimaatverandering zoals droogte, hittestress en zware buien. Bijvoorbeeld door het toepassen van groen. De buitenruimte en de binnenruimten worden minimaal voor de helft groen en zorgen daarmee ook voor verkoeling.

## Toekomstbestendig

Ooit, over vele jaren, komt er ook voor Hyde Park een tijd dat er moet worden gemoderniseerd om te voldoen aan de eisen van die tijd. Daarom wordt de wijk toekomstbestendig: de onderste bouwlagen (de commerciële ruimten) worden zo uitgevoerd dat ze relatief eenvoudig zijn aan te passen. Want ook dat is duurzaam.



Een impressie van hoe Hyde Park eruit kan komen te zien. Beeld: MVRDV

## Stedenbouwkundig plan

Maas maakte voor Hyde Park een stedenbouwkundig plan en een beeldkwaliteitsplan. Dat eerste is donderdag 19 juli door de gemeenteraad vastgesteld. Het beschrijft de hoofdlijnen van de nieuwe wijk: het soort en aantal woningen (maximaal 4.000), de hoogtes van de bebouwing, en de visie op de openbare ruimte. Het beeldkwaliteitsplan gaat over de ontwerprijlijnen voor de gebouwen, bijvoorbeeld de uitstraling, de architectuur en de materialen die worden gebruikt. Vanaf maandag 20 augustus kunnen belanghebbenden zes weken lang reageren op het beeldkwaliteitsplan. Zie vanaf 20 augustus [officiële-bekendmakingen.nl](http://officiële-bekendmakingen.nl) en [haarlemmermeer.nl/ro](http://haarlemmermeer.nl/ro). Beide plannen zijn nu al te vinden op [hoofddorp-centraal.nl](http://hoofddorp-centraal.nl). Overigens blijft het hotel en een deel van de kantoorpanden in Beukenhorst-West gewoon in gebruik.

## Nieuwe brug in 2022



**De Sloterbrug over de Ringvaart tussen Badhoevedorp en Sloten wordt vervangen. Amsterdam en Haarlemmermeer hebben onlangs afspraken gemaakt over onder meer de bouw, de verdeling van de kosten en het beheer van de nieuwe brug. Naar verwachting beginnen de werkzaamheden in 2022 en kan eind van dat jaar de nieuwe Sloterbrug in gebruik worden genomen. Op woensdag 19 september 2018 is er een informatiebijeenkomst in restaurant Syriana, Akerluis 8 in Amsterdam vlak bij de Sloterbrug. Meer informatie en aanmelden voor de informatiebijeenkomst via [sloterbrug.nl](http://sloterbrug.nl).**

Foto: Henk Roolvink

## Werken aan de weg

Nieuwe tijdelijke verkeersmaatregelen:

### Badhoevedorp

Schipholweg, 13 augustus-18 september, voetpad afgesloten.

### Haarlemmerliede en Spaarnwoude

Ringweg, 13 augustus-7 september, gefaseerde afsluiting.

### Hoofddorp

Kruisweg, 6-10 augustus, halve wegafzetting (aanleg parkeervakken).

### Nieuw-Vennep

Noorderdreef/Beurtschipper, 6-10 augustus, afgesloten. Vennepweg/Oosterdreef, 6-9 augustus, halve wegafzetting.

### Vijfhuizen

Spieringweg, 15 augustus, halve wegafzetting.

Een compleet overzicht van de tijdelijke verkeersmaatregelen staat op [haarlemmermeer.nl/verkeershinder](http://haarlemmermeer.nl/verkeershinder). Voor smartphones is er [haarlemmermeer.nl/werkenaanweg](http://haarlemmermeer.nl/werkenaanweg).

## Column burgemeester

De afgelopen weken scheen de zon volop en hebben velen van u verkoeling gezocht aan de Toolenburgerplas en in het Haarlemmermeerse Bos. Door deze extreme temperaturen neemt de drukte toe aan het water en slibben de strandjes dicht. Dat kan verstrekkende gevolgen hebben, dat hebben we tot mijn grote verdriet ook hier ondervonden. Op 15 juli is een vierjarige jongen overleden die bij de Toolenburgerplas heel even aan de aandacht van zijn familie was ontsnapt. Dat nieuws heeft niet alleen mij, maar de gehele gemeenschap van Haarlemmermeer, aangegrepen. Nog steeds denk ik eraan terug en vraag ik mij af: hadden we dit kunnen voorkomen? Na het tragische incident kwam het voorstel tot het inzetten van strandwachters. Daarin zit wat mij betreft niet de echte oplossing. Al is het maar omdat er zoveel plekken zijn waar u het water in kunt. Er zijn ook nauwelijks natuurlijke recreatiegebieden in Nederland waar toezicht is. Op Facebook kwam het initiatief van enkele inwoners om op vrijwillige basis toezicht te gaan houden. In de raadsvergadering heb



**Burgemeester Onno Hoes.**  
Foto: Renata Jansen-Fotografie

ik toegezegd dat de gemeente in gesprek gaat met de initiatiefnemers. Dat is inmiddels gebeurd en er zijn onderling al afspraken gemaakt. Een aantal handhavers is reeds opgeleid tot reddend zwemmer. De toegezegde bordjes waarop staat dat er geen toezicht is én op welke locatie men zich bevindt - zodat dit direct aan de hulpdienst gezegd kan worden - zijn inmiddels bij de recreatieplassen geplaatst. Ondanks deze maatregelen wil ik iedereen op het hart drukken zijn of haar kinderen in de gaten te houden en, indien nodig, zwembandjes om te doen. Laten we allen een oogje in het zeil houden om het recreëren in en om het water voor ons allemaal zo aangenaam en veilig mogelijk te maken.

## RaadsPlein

Raadsplein is de naam voor de vergaderingen van de gemeenteraad. Actuele informatie over de agenda's via Twitter, iBabs, [haarlemmermeer.nl/gemeenteraad](http://haarlemmermeer.nl/gemeenteraad) of bij de griffie.

**Het is zomerreces. Eerstvolgend Raadsplein is donderdag 6 september 17.00 uur.**

### Info, vragen en contact

[haarlemmermeer.nl/gemeenteraad](http://haarlemmermeer.nl/gemeenteraad)  
[griffie@haarlemmermeer.nl](mailto:griffie@haarlemmermeer.nl)  
023 567 6819  
@HlmmrRaad